

ACCESIBILIDAD EN LOS TRANSPORTES

# Las barreras de Renfe

Un grupo de discapacitados denuncia que sólo 7 de las 56 estaciones valencianas tienen elevador

Alfons García, Valencia  
El Ministerio de Fomento ha puesto en circulación la nueva guía de servicios para los viajeros con discapacidad del ferrocarril, en la que regula el procedimiento de ayuda a estas personas, que hasta ahora se prestaba, dice, de forma voluntaria. El manual y los nuevos sistemas de apoyo han sido desarrollados con la colaboración del Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad (Cermi) y la Fundación ONCE, pero no todos los discapacitados han quedado satisfechos con este avance. Lo demuestra el último comunicado del Foro de Vida Independiente de la Comunitat Valenciana. Este colectivo virtual —sus integrantes están conectados a través de internet— acusa a Renfe de discriminación y de «ensañarse» con los valencianos.

Una de las principales razones de queja es que la accesibilidad de los discapacitados a los trenes se realiza mediante unas plataformas elevadoras, que están en las estaciones y son manejadas por personal auxiliar. Para el foro, que defiende a ultranza el derecho del discapacitado a desplazarse por sí solo y a poder ir allá donde va cualquier otra persona y en las mismas condiciones, el sistema es «una chapuza», ya que se necesitan elevadores maneja-



LEVANTE-EMV

**PLATAFORMA.** Una persona con discapacidad utiliza el elevador en una línea de largo recorrido.

■ **El nuevo servicio de ayuda individual se ha de solicitar con 48 horas de antelación**

dos por empleados, el servicio hay que solicitarlo con 48 horas de antelación y sólo está en algunas estaciones.

El caso valenciano es especialmente grave, asegura el grupo, puesto que, según la propia guía de Fomento, la plataforma sólo está en siete de las 56 para-

das de las áreas de cercanías de Renfe de Valencia y Alicante. Son: Castelló, Cullera, Gandía, Sagunt, Xàtiva, Valencia-estación del Norte y Alicante. «Según esto, el discapacitado que vive en Silla tendría que bajarse en Cullera para coger la diligencia e ir a Silla, por donde ya ha pasado», manifestó

## RESPUESTA

● El nuevo servicio de ayuda diseñado por el Ministerio de Fomento con el Cermi puede ser útil para las líneas de largo y medio recorrido, pero el tren continúa siendo un espacio hostil para los discapacitados cuando se trata de desplazamientos de cercanías, según la denuncia del Foro de Vida Independiente.

● Un portavoz de Renfe insistió ayer en que el objetivo es ir mejorando cada año en accesibilidad y la guía de servicios se enmarca en esa línea. Fomento asegura asimismo que el servicio de ayuda (en 100 estaciones hoy de España) se extenderá progresivamente. Añade que ha invertido 40 millones este año en accesibilidad.

ayer un representante del Foro de Vida Independiente.

Renfe empezó hace unos años a resolver el problema de la accesibilidad de las redes de cercanías mediante los trenes Civia, que cuentan con un coche con el suelo más bajo, al nivel del andén. La *Guía de servicios para personas con movilidad reducida* habla de estas unidades, pero indica que sólo están operativas en Madrid, Barcelona, Sevilla y Asturias. Aunque el documento lo ignora, dos Civia empezaron a rodar también el junio pasado entre Valencia y Gandía. Ante esta situación, el Foro de Vida Independiente solicita el amparo de la Generalitat para que gestione la implantación de unidades de cercanías de acceso autónomo, como las que existen en las ciudades citadas.