

## UNA JORNADA CON UN DISCAPACITADO



El vecino de Tavernes de la Valldigna, Francisco Javier Chordá, en varios momentos de su llegada a Valencia, donde trabaja actualmente. FOTOS: DANIEL DUART

# adn

Valencia  
Martes  
5 de diciembre de 2006  
Año 1. Número 168  
diarioadn.com

## Portada

# Seis mil firmas contra las barreras

Un joven discapacitado encabeza una iniciativa para adaptar los espacios urbanos

## SUMARIO

### PÁGINA 4

## Seis mil firmas contra las barreras

Un discapacitado inicia una lucha por la igualdad.

P. Antequera  
Valencia



● ¿Se imagina la vida en una silla de ruedas? Ir al baño o levantarse de la cama se convierten en grandes pruebas que superar cada día. En función de la minusvalía física que padezca una persona, puede requerir ayuda para casi todo.

ADN se ha puesto en contacto con un hombre que sufre hemiplejía desde muy joven y que necesita una silla de ruedas, y ha comprobado que todavía quedan muchos obstáculos para este colectivo. Se llama Francisco Javier, es licenciado en Telecomunicaciones por la Universidad Politécnica de Valencia, tiene 28 años y es vecino de Tavernes de la Valldigna, en la Safor.

### OBRAS, ZANJAS Y MÁS COSAS

Tiene el coche adaptado y todas las mañanas se dirige a Valencia, donde trabaja de progra-

rador, muy cerca del Palau de la Música.

Podría desplazarse en transporte público, se preguntarán, pero resulta imposible por dos razones: "porque la estación es un simple apeadero y porque en los trenes españoles sólo existen plazas reservadas para minusválidos en el Euromed (costa mediterránea) y en el Alaris (Madrid-Valencia)". Pero su reivindicación va más allá de las vías del tren.

Acompañado de su inseparable hermano y compañero de "justas reivindicaciones" ha presentado recientemente en el Ayuntamiento de Tavernes de la Valldigna una instancia acompañada de un reportaje fotográfico, una recopilación de legislación en materia de accesibilidad, una silla de ruedas y un archivador con 6.500 firmas, entre las que se encuentran las de 19 asociaciones cívicas, entre ellas la Federación de Deportes Adaptados de la Comunitat Va-

lenciana (FESA) y la Confederación Coordinadora de Discapacitados Físicos de la Comunidad Valenciana (Cocemfe-CV).

Llevar años reclamando un plan de accesibilidad para Ta-

vernés y la eliminación definitiva de las barreras arquitectónicas. "Nos dicen que hay hecho un estudio, que el plan se encuentra en última fase de desarrollo pero, hemos pedido una copia y só-

lo recibimos justificaciones". Invierten su tiempo en hablar con expertos y diseñar posibles soluciones. Pero no les escuchan.

### UNA CUESTIÓN DE 'ESTÉTICA'

Lo asumen con resiganción y, sobre todo, con humor... "es la feina del matalafer, fer i desfer". Y es que algunos "despistes" en el diseño de instalaciones, ponen más difíciles las cosas. "El ayuntamiento paga una obra y luego tiene que volver a pagar para hacerla accesible". Los problemas no son sólo de accesibilidad. Las obras suponen uno de los grandes inconvenientes para un minusválido. "Lo peor de un paso de peatones es cuando lo cruzas y descubres en el otro lado una zanja de medio metro". "Si los edificios públicos tienen carencias, los edificios privados todavía no asumen ciertas normas básicas". A Francisco le han llegado a decir que no ponían rampa porque "era antiestético".



Chordá cruzando un paso de peatones. DANIEL DUART